

MOTOGP RACE

Rossi pakte een geweldige start met de Ducati en zat tweede bij het induiken van de eerste bocht maar moest wijd gaan en verloor meteen terug heel wat terrein. Lorenzo nam de leiding over van Pedrosa waarna we een Yamaha-rijder aan de kop kregen gevolgd door vier Honda-rijders: Pedrosa, Stoner, Dovizioso en Simoncelli. Barbera volgde als eerste Ducati-rijder voor Rossi, Spies en Crutchlow. Pech voor het Pramac Ducati team: Randy De Puniet crashte en raakte daarbij zijn teamgenoot Loris Capirossi die even later moest opgeven. Stoner zette zich dan aan de leiding voor Lorenzo, Pedrosa stouf de Yamaha voorbij op de rechte lijn om even later ook zijn teamgenoot te verrassen. Pedrosa nam zo de leiding in handen voor Stoner, Lorenzo, Dovizioso, Simoncelli, Rossi en Spies. Simoncelli wist Dovizioso te verschalken voor de vierde plaats, terwijl Pedrosa en Stoner een gaatje pakten op Lorenzo. Halfweg de race wist Stoner de leiding terug over te nemen van Pedrosa, met een extra snelle ronde nam de Australiër nu meteen enkele meters terwijl Lorenzo in het wiel van Pedrosa kwam. Met nog acht ronden te gaan kon Lorenzo Pedrosa, die wat problemen leek te kennen, verrassen terwijl Rossi op de huid werd gezeten door Spies. Een felle strijd waarbij Rossi bijna de Ducati kwijt raakte maar het nog net wist te redden, Spies nam echter wel de zesde plaats over. Pedrosa sloeg terug en nestelde zich terug op de tweede plaats voor Lorenzo. Ook Dovizioso herpakte zich en zette Simoncelli een plaats terug. Met nog vijf ronden te gaan kregen we zo mooie gevechten te zien. Lorenzo gaf nog niet op tegenover de Honda's en wist Pedrosa terug te pakken. Met nog drie ronden te gaan crashte de Moto2 wereldkampioen Toni Elias. Lorenzo had plots een gaatje op Pedrosa die opnieuw problemen leek te hebben. De laatste ronde leverde geen verrassingen meer op. Stoner won afgetekend voor Lorenzo en Pedrosa. Dovizioso werd vierde voor Simoncelli, Spies pakte de zesde plaats voor Rossi, Edwards en Hayden.

UITSLAGEN

125CC : 1.Nicolas Terol (ES/Aprilia) 2.Sandro Cortese (DE/Aprilia) 3.Sergio Gadea (ES/Aprilia) 4.Efren Vazquez (ES/Derbi) 5.Jonas Folger (DE/Aprilia) 6.Johann Zarco (FR/Derbi) 7.Alberto Moncayo (ES/Aprilia) 8.Luis Salom (ES/Aprilia) 9.Maverick Vinales (ES/Aprilia) 10.Miguel Oliveira (PT/Aprilia) 11.Hector Faubel (ES/Aprilia) 12.Jasper Iwema (NL/Aprilia) 13.Danny Kent (UK/Aprilia) 14.Simone Grotzkyj (IT/Aprilia) 15.Louis Rossi (FR/Aprilia).
MOTO2 : 1.Stefan Bradl (DE/Kalex) 2.Andrea Iannone (IT/Suter) 3.Thomas Luthi (CH/Suter) 4.Alex De Angelis (SM/Motobi) 5.Yuki Takahashi (JP/Moriwaki) 6.Simone Corsi (IT/FTR) 7.Jules Cluzel (FR/Suter) 8.Michele Pirro (IT/Moriwaki) 9.Bradley Smith (UK/Tech



Valentino Rossi heeft nog werk voor de boeg.

3) 10.Julian Simon (ES/Suter) 11.Aleix Espargaro (ES/Pons Kalex) 12.Yonny Hernandez (CO/FTR) 13.Dominique Aegerter (CH/Suter) 14.Esteve Rabat (ES/FTR) 15.Max Neukirchner (DE/Honda) ... 25.Xavier Simeon (BE/Tech 3).

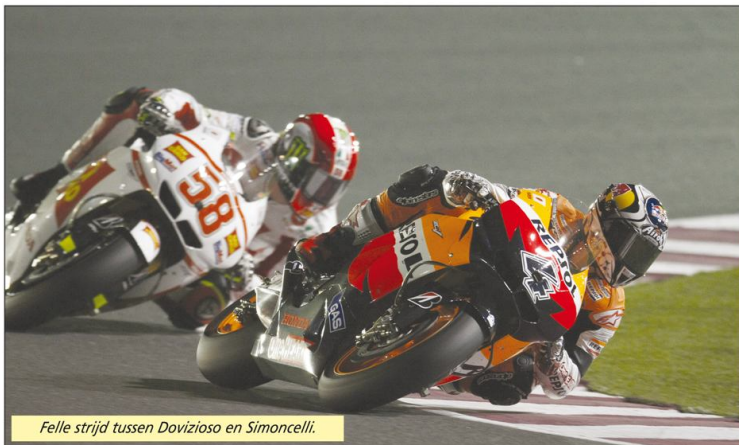
MOTO GP : 1.Casey Stoner (AU/Honda) 2.Jorge Lorenzo (ES/Yamaha) 3.Dani Pedrosa (ES/Honda) 4.Andrea Dovizioso (IT/Honda) 5.Marco Simoncelli (IT/Honda) 6.Ben Spies (US/Yamaha) 7.Valentino Rossi (IT/Ducati) 8.Colin Edwards (US/Yamaha) 9.Nicky Hayden (US/Ducati) 10.Hiroshi Aoyama (JP/Honda) 11.Cal Crutchlow (UK/Yamaha) 12.Hector Barbera (ES/Ducati) 13.Karel Abraham (CZ/Ducati).

OPNIEUW EEN BATTLE OF THE LOWLANDS IN ZOLDER

Na enkele jaren afwezig te zijn geweest op de Belgische wegracekalender, staat deze prestigieuze wedstrijd opnieuw op de rol van het circuit van Zolder. Deze wedstrijd werd jaren met rood angstigt op de kalender van menig motorliefhebber, daar er steeds strijd werd geleverd op het hoogste niveau op het circuit dat zowat in het midden van België ligt en dat vooral door de autowereld wordt ingepalmd. Het concept dat Hans Van de Ven en Werner Daemen uitgedacht hebben, zal zeer speciaal worden en de rijders die tot heden toe van de plannen hoorden waren zeer enthousiast. Hans Van de Ven: "Het wordt een soort koers Americaine, waar telkens 1 rijder zal afvallen na 1 ronde, het wordt een koers Belgen tegen de rest, de Belgen zullen onder leiding staan van Werner Daemen, uiteraard, en de anderen zullen als aanvoerder Barry Veneman hebben. Er wordt gestart met 16 rijders en telkens de laatste Belg en buitenlander zullen afvallen." Naast de gewone reeksen van het ONK Superbike, Supersport, 125cc en Zijspannen zal ook de 3D Cup aantreden. Deze Cup die in Nederland zijn oorsprong vond is een waar genot voor de freaks van Ducati. Verder bestaat er ook nog de kans om in te schrijven voor een reeks van vrij rijden te doen. In 2002 heeft Chris Vermeulen de race gewonnen voor Robert Ulm. In 2003 Supersport Werner Daemen voor Jan Hanson en Barry Veneman, de Superbike werd gewonnen door Koen Vleugels.

BEN BOLLEN IN DE LAPPENPAND

De Limburger die in het IDM Yamaha R6 kampioenschap rijdt, reisde mee met Werner Daemen die met het BMW team naar het zonnige Spanje trok, om daar zich klaar te stomen voor de eerste reeksen van het IDM kampioenschap dat tijdens het Paasweekend van start gaat in Lausitz. Samen met Daemen waren daar ook Arie Vos, Barry Veneman, de nieuwe teammaat van Daemen, Marc Wildisen was er niet bij daar hij de laatste dag van februari gecrasht was en daar een ontworpen schouder aan overhield, hij moet enkele weken rust hebben. Afgelopen maandag was het weer totaal omgedraaid, koud, regen en veel wind. De eerste sessies van de dag werden met regenbanden afgewerkt. In de late voormiddag stopte het dan toch met regenen, en door de harde wind droogde de baan dan ook vrij snel op. Gelukkig toch enkele sessies op een droog Albacete. Het vertrouwen was volledig terug na een lange winterstop en het tempo zat er goed in, ook voor vijfvoudig Dutch Superbike kampioen Arie Vos op zijn BMW S1000RR. Door Vos proberen voor te blijven ging Bollen net iets te vroeg op het gas bij het uitkomen van een bocht met als gevolg een highsider. Met een op twee plaatsen gebroken bekken, een barst in de linkerrenkel en een deuk in de ruggenwervel zat de wintertraining er al snel op voor Ben Bollen.



Felle strijd tussen Dovizioso en Simoncelli.

1 MINUUT STILTE TE SPA-FRANCORCHAMPS

Afgelopen weekend vond op de Karting van Francorchamps de voorjaarstraining van 2Race plaats. Op zaterdag waren er al heel wat rijders komen opdagen om onder uitzonderlijke goede weeromstandigheden te kunnen rijden. Zo kwamen bij de pocketbikes ook nr 13 Glenn Ronse en nr 28 Jurgen Michiels mee rijden. Zij hadden een helpende hand toegestoken aan de organisatie om het vervoer van de testbank voor hun rekening te nemen. Op zaterdagavond verdween iedereen snel naar binnen op zoek naar warmte, want het was bitter koud geworden. Zondagmorgen was iedereen al vroeg op de been, rond 9 uur belde één van de echtgenotes verontrust naar de organisatie omdat ze nog Glenn noch Jurgen kon bereiken. Katrien De Groof, organisatie verantwoordelijke, ging dan zelf kijken bij de vrachtwagen en deed een zeer verontrustende ontdekking. Geen van beiden reageerde en de hulpdiensten werden er onmiddellijk bij gehaald, maar alle hulp was te laat. Na onderzoek van het parket bleek dat zij beiden rond middernacht overleden aan CO2 vergiftiging. Zij hadden vanwege de koude, een kleine uitdovende barbecue mee in de vrachtwagen genomen en die is hen fataal geworden.

In de paddock was de verslagenheid groot. De eerste reactie was, we rijden niet meer, maar om het helemaal niet te dramatiseren in het bijzijn van zoveel jeugdige rijders werd er besloten om toch verder te rijden. Om iets na 12 uur kwam iedereen bij elkaar en werd een minuut stilte gehouden. Wij zullen allemaal Glenn en Jurgen blijven herinneren als twee toffe mensen, jonge dertigers, uit de buurt van Kortrijk, die voor hun motorsport alles overhadden en steeds goed geluimd waren. Beiden laten vrouw en kinderen achter. In naam van 2Race en van de redactie wensen wij beide families zeer veel sterkte toe bij dit verlies. (Pers Racing L&S)

